

OPIS TRASY:

Dystans: 40,2 km

PARAFIALNA EKSTREMALNA DROGA KRZYŻOWA

27 marca 2026, godz. 19:00

PARAFIA MIŁOSIERDZIA BOŻEGO W WOLI RZĘDZIŃSKIEJ

Specyfika trasy.

Szlak jest zróżnicowany pod względem nawierzchni. Dominują drogi utwardzone żwirowe. Sporo odcinków ciągnie się po asfalcie, zaś drogi polne są przepustowe. Pod względem otoczenia trasa wiedzie pomiędzy zabudowaniami domowymi bądź szeroko rozumianymi - gospodarczymi, przez otwarte przestrzenie np. polany, a także przez las.

Opis poszczególnych etapów drogi pomiędzy stacjami.

STACJA I

(Krzyż misyjny przy kościele parafialnym)

I etap (2km)

Opuszczamy teren kościelny, wchodzimy na drogę asfaltową i udajemy się na północ to znaczy w kierunku bloków na tzw. Fermie i dalej na Jodłówkę. Dochodzimy do skrzyżowania, skręcamy w prawo i idziemy dalej. Mijamy z lewej strony pojedynczy dom, następnie zaczyna się las. Zwracamy uwagę, gdyż za moment po lewej stronie pojawi się droga asfaltowa. Skręcamy w lewo w tą drogę i trzymając się jej wędrujemy prosto. Dochodzimy do szkółki, będącej po naszej lewej stronie, a my skręcamy w prawo w drogę utwardzoną, kamienistą na wprost tej szkółki.

STACJA II

(Na styku drogi asfaltowej z kamienistą)

II etap (1,2km)

Jesteśmy na drodze z białego kamyka. Idziemy za drogą. Dochodzimy do kępki brzoź (wśród nich ławka, stolik) po naszej prawej stronie. Bezpośrednio przed tą kępką jest droga polna, wchodzimy na nią. Maszerujemy trzymając się białych słupków. Następnie droga skręca w prawo i zaraz potem w lewo. Teraz poruszamy się wzdłuż niskiej siatki po naszej lewej. Tą drogą dochodzimy do asfaltu.

STACJA III

(Przy drodze asfaltowej)

III etap (1,9km)

Przechodzimy przez drogę asfaltową. Jesteśmy przy ogrodzeniu. Idziemy wzdłuż tego ogrodzenia i zabudowań mając je po prawej stronie. Za tym ogrodzeniem skręcamy w prawo i nadal idziemy kawałek wzdłuż ogrodzenia, pojawia się brama wjazdowa, dochodzimy do niej i skręcamy w lewo w drogę, która prowadzi do tej bramy. To droga polna. Poruszamy się po tej drodze. Z naszej lewej strony mijamy dom, kolejno las sosnowo-brzozowy. Następnie las brzozowy z lewej a z prawej polana. Nad nami linia elektryczna. Skręcamy w tym miejscu w lewo i dochodzimy do drogi utwardzonej. Poruszamy się w prawo tą drogą. Prowadzi nas ona do wąskiej drogi asfaltowej, na którą wchodzimy i ponownie idąc w prawo trzymamy się asfaltu. Dochodzimy do drogi głównej. Na wprost mamy zielony dom. My skręcamy w prawo i idziemy za drogą. Dochodzimy do zakrętu w prawo. Po lewej stronie stoi drewniany dom. Skręcamy ostro w lewo obok tego domu. Jesteśmy na drodze utwardzonej. Poruszamy się po niej aż do zakrętu w lewo, ale nie skręcamy, tylko wchodzimy na drogę polną. Trzymając się jej, dochodzimy do ambony.

STACJA IV

(Przy ambonie leśnej)

IV etap (1,6 km)

Idziemy prosto nadal trzymając się tej drogi. Wychodzimy z lasu. Mijamy spory dom z naszej lewej strony. Dochodzimy do asfaltu. Kierujemy się delikatnie na prawo, przechodzimy przez jezdnię, wchodzimy na chodnik i poruszamy się wzdłuż ogrodzenia z betonowych słupów i stalowych przęsł aż do ostatniego słupka. Tu skręcamy w lewo w polną drogę i wędrujemy wzdłuż ogrodzenia z siatki a potem wzdłuż płotu. Z prawej strony mijamy budowę domu. Obok budowy stoją auta, wchodzimy na drogę pomiędzy tymi autami, mijamy je. Jesteśmy na drodze, która biegnie równolegle wzdłuż ogrodzenia ze sztachet po lewej naszej stronie. Tą drogą dochodzimy do głównej drogi asfaltowej.

STACJA V

(Przy trotuarze)

V etap (3 km)

Będąc przy drodze głównej, kierujemy się na lewo. Mijamy 2 domy po naszej lewej, potem polanę, następnie 1 dom. Tutaj po prawej stronie mamy las, a na rogu tego lasu, na skos po drugiej stronie jezdni jest lustro drogowe. Przechodzimy przez jezdnię i wchodzimy na drogę polną przy tym lustrze. Mijamy budowę po lewej stronie. Trzymając się tej drogi idziemy prosto. Dochodzimy do drogi technicznej PKP. Skręcamy w prawo. Wędrujemy prosto aż do estakady. Wchodzimy na nią schodami. Schodzimy z estakady jezdnią, lewym poboczem. Docieramy do skrzyżowania i skręcamy w lewo. Ta droga prowadzi ponownie do drogi technicznej. Na drodze technicznej skręcamy w prawo na wschód. Poruszamy się tą drogą wzdłuż torów. Mijać będziemy z prawej strony polanę z rozjeżdżoną drogą, potem kolejną drogę. Tą drogą techniczną dochodzimy do jej przerwania i wtedy skręcamy w drogę polną w prawo. Za chwilę z lewej strony mijamy ambonę

leśną. Przechodzimy przez rów i dalej prosto. Dochodzimy do rzeki Przymesw i kierujemy się w lewo idąc brzegiem. Dochodzimy do kładki, przechodzimy na drugą stronę.

Stacja VI

(Przy kładce)

VI etap (1,3 km)

Teraz skręcamy w prawo, mijamy brzozowy las, skręcamy w lewo. Nad nami linia elektryczna. Idziemy wzdłuż tej linii (gdyby było mokro można iść krańcem lasu, który mamy po lewej stronie, brzeg lasu jest nieco wyższy). Dochodzimy do drogi szerokiej utwardzonej, żwirowej i skręcamy w prawo. Trzymając się drogi, wędrujemy do leśniczówki, która będzie po naszej prawej stronie.

STACJA VII

(Przy leśniczówce)

VII etap (4,1 km)

Idziemy wciąż tą samą drogą, która prowadzi do skrzyżowania z kapliczką. Tu skręcamy w lewo. Poruszamy się drogą asfaltową do kolejnego skrzyżowania też z asfaltową. Skręcamy w prawo. Idziemy za drogą. Dochodzimy do skrzyżowania ze znakiem STOP przy naszej drodze i skręcamy w prawo. Śmiało maszerujemy i nie skręcamy. Mijamy domy, następnie las po obu stronach. Dochodzimy do ogrodzenia z siatki po naszej prawej, wewnątrz którego jest m.in. staw. Zaś po lewej stronie widzimy znak drogowy informujący o dotarciu do granicy Pogórskiej Woli. Zatrzymujemy się.

STACJA VIII

(Na granicy Pogórskiej Woli i Ładnej)

VIII etap (3 km)

Zostając na tej drodze idziemy dalej. Jesteśmy w Ładnej. Dochodzimy do skrzyżowania. Nie skręcamy, idziemy na wprost. Mamy kolejne skrzyżowanie z drogą po lewej stronie. Nadal nigdzie nie skręcamy, dalej prosto. Droga asfaltowa w pewnym momencie przejdzie w drogę szutrową, wchodzimy na nią i trzymamy się jej. Nasza droga wchodzi w zakręt a my za nią. W tym miejscu nie idziemy na wprost i nie skręcamy w drogę po prawej. Nasza droga przechodzi w asfaltową nawierzchnię, po której wędrujemy nadal aż do skrzyżowania również z drogą asfaltową. Tu skręcamy w lewo. Po lewej mijamy budynek firmy In-Vento. Dochodzimy do drogi głównej. OSTROŻNIE przechodzimy na drugą stronę w kierunku Krzyża przydrożnego. Zatrzymujemy się przy krzyżu.

STACJA IX

(Przy Krzyżu przydrożnym)

IX etap (4,9 km)

Jesteśmy na drodze utwardzonej z jasnego kamienia. Poruszamy się po niej. Dochodzimy do rozgałęzienia. Trzymamy się lewej strony (wchodzimy w lewą gałąź). Mijamy wszelkie drogi boczne łączące się z naszą, trzymając się naszej. Dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych. Idziemy prosto. Przed nami stajnia przy POLMARKU. Poruszamy się w jej kierunku naszą drogą, która skręca w lewo. Przechodzimy pomiędzy ogrodzeniami. Po prawej mijamy wysokie, stalowe

zbiorniki ze zbożem. Za ogrodzeniem skręcamy w prawo. Droga kamienista przechodzi w brukową. Poruszamy się na wprost. Mijamy zabudowania POLMARKU. Dochodzimy do drogi asfaltowej opuszczając teren zakładu. Skręcamy w lewo i kierujemy się na przejazd kolejowy. OSTROŻNIE przechodzimy przez tory. Następnie korzystając z przejścia dla pieszych po naszej prawej, OSTROŻNIE przechodzimy na drugą stronę jezdni i wchodzimy w wąską drogę asfaltową, będącą na wprost przejazdu kolejowego. Dochodzimy do skrzyżowania z drogą prostopadłą do naszej i skręcamy w prawo, a zaraz potem w pierwszą w lewo. Idziemy, trzymając się naszej drogi. Za moment będziemy mijać z prawej biały dom, a następnie wejdziemy pomiędzy zabudowania gospodarcze farmy z gęsiami. Mijamy gospodarstwo i dochodzimy do skrzyżowania z drogą na LIPIU. Skręcamy w lewo. Trzymamy się drogi. Droga będzie wiodła przez las. W pewnym momencie, gdy po lewej skończy się las, będzie polana. Mniej więcej w tym miejscu nad polaną na drugim planie zobaczymy widać będzie wierzchołek wieży z Krzyżem kościoła bł. Karoliny Kózkówny. Zatrzymujemy się i zwracamy w kierunku krzyża.

STACJA X

(Przy polanie z widokiem na wieżę i krzyż)

X etap (3,9 km)

Ruszamy dalej za drogą. Dochodzimy do siłowni plenerowej po prawej. Tuż przed nią skręcamy w prawo i kierujemy się na wprost, wchodząc w drogę leśną. Trzymamy się tej drogi i jej zakrętów aż dochodzimy do skrzyżowania również z drogą leśną prostopadłą do naszej. Tu skręcamy w lewo (tak jak czerwony szlak). Mijamy Leroy Merlin. Dochodzimy do drogi utwardzonej i skręcamy w prawo. Teraz poruszamy się równolegle do jezdni z naszej lewej strony. Przecinamy na przejściu dla pieszych ulicę Komunalną i dalej prosto. Przy rondzie nasza droga skręca w prawo a my za nią. Następny zakręt w lewo i my też w lewo. Dochodzimy do asfaltu i skręcamy w prawo w drogę utwardzoną. Idziemy na wprost, trzymając się teraz tylko tej drogi. Dochodzimy do rozgałęzienia. Na wprost w winklu ogrodzenia, na posesji stoi na drewnianej kantówce mała kapliczka Matki Bożej. Zatrzymujemy się.

STACJA XI

(Przy kapliczce)

XI etap (7 km)

Z tego miejsca wchodzimy w lewą gałąź drogi i jej się trzymamy. Droga skręca w lewo a my za nią. Dochodzimy do rozwidlenia. Po przeciwnej stronie na lewo widzimy boisko z torem przeszkód. A my za lasem z prawej skręcamy w prawo. Mijamy pole z młodym rzepakiem i skręcamy w lewo zaraz za tym polem. Poruszamy się teraz po drodze polnej na wprost. Za polem ornym idziemy nieco na ukos, kierując się na pojedyncze, niewysokie drzewo z kopułową koroną do ziemi. Przy tym drzewie, nie mijając go, skręcamy w prawo. Idziemy wzdłuż wystających z ziemi pni drzew, które mamy po lewej. Obchodzimy te pnie i skręcamy ostro w lewo, jednocześnie mając po prawej konstrukcję ambony leśnej. Idziemy tą drogą mijając po lewej przerzedzony las z wierzbami w rogu. Następnie po prawej stronie zobaczymy zabudowania firmy Leier. Nad nimi w dalszej perspektywie góruje iglica wieży kościoła Matki Bożej Nleustającej Pomocy.

Następnie skręcamy w prawo. Po lewej mamy ogrodzenie z paneli betonowych. Idziemy wzdłuż a potem skręcamy w lewo. Dochodzimy do drogi głównej asfaltowej i skrzyżowania. Tu skręcamy w lewo i idziemy za drogą główną aż do skrzyżowania ze znakiem STOP dla naszej drogi. Przechodzimy przez jezdnię, wchodzimy na chodnik dla pieszych i skręcamy w prawo. Idziemy wzdłuż drogi. Mijamy z prawej kapliczkę przydrożną. Dochodzimy do kapliczki z białą figurą na ceglany cokole, która jest przy naszym chodniku. Zatrzymujemy się.

Stacja XII

(Przy kapliczce)

XII etap (3 km)

Idziemy wciąż po chodniku wzdłuż drogi. Dochodzimy do skrzyżowania 4. dróg. Skręcamy w lewo. Trzymamy się tej drogi, jej zakrętów. Mijamy pętlę autobusową. Dochodzimy do znaku granicy Zaczarnia i Starych Żukowic. Przed znakiem jest droga po prawej, w którą skręcamy. Trzymamy się tej drogi. Dochodzimy do skrzyżowania z drogą po prawej, przy którym także po naszej prawej stoi przydrożny Krzyż. Zatrzymujemy się.

STACJA XIII

(Przy Krzyżu przydrożnym)

XIII etap (3,3 km)

Na tym skrzyżowaniu nie skręcamy w prawo. Idziemy na wprost. Mijamy po prawej szkołkę drzew i krzewów. Dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo, a na kolejnym w lewo. Dochodzimy do ogrodu klasztorного Sióstr Służebniczek i Ochronki. Wchodzimy przez bramkę i zatrzymujemy się przy kapliczce św. Józefa.

STACJA XIV

(Przy figurze św. Józefa)

A TERAZ ZACHĘCAMY, BY PRZED DROGĄ POWROTĄ DO DOMU, WSTĄPIĆ JESZCZE DO KOŚCIOŁA I ODECHNAĆ NIECO PRZY PANU JEZUSIE WYSTAWIONYM W NAJŚWIĘTSZYM SAKRAMENCIE.