

OPIIS TRASY:

Dystans: 22 km

PARAFIALNA EKSTREMALNA DROGA KRZYŻOWA

27 marca 2026, godz. 19:00

PARAFIA MIŁOSIERDZIA BOŻEGO W WOLI RZĘDZIŃSKIEJ

Specyfika trasy.

Szlak jest zróżnicowany pod względem nawierzchni. Dominują drogi utwardzone żwirowe. Sporo odcinków ciągnie się po asfalcie, drogi polne są przepustowe. Pod względem otoczenia trasa wiedzie pomiędzy zabudowaniami, przez otwarte przestrzenie np. polany, a także przez las.

Opis poszczególnych etapów drogi pomiędzy stacjami.

STACJA I

(Krzyż misyjny przy kościele parafialnym)

I etap (2km)

Opuszczamy teren kościelny, wchodzimy na drogę asfaltową i udajemy się na północ to znaczy w kierunku bloków na tzw. Fermie i dalej na Jodłówkę. Dochodzimy do skrzyżowania, skręcamy w prawo i idziemy dalej. Mijamy z lewej strony pojedynczy dom, następnie zaczyna się las. Zwracamy uwagę, gdyż za moment po lewej stronie pojawi się droga asfaltowa. Skręcamy w lewo w tą drogę i trzymając się jej wędrujemy prosto. Dochodzimy do szkółki, będącej po naszej lewej stronie, a my skręcamy w prawo w drogę utwardzoną, kamienistą na wprost tej szkółki.

STACJA II

(Na styku drogi asfaltowej z kamienistą)

II etap (1,2km)

Jesteśmy na drodze z białego kamyka. Idziemy za drogą. Dochodzimy do kępki brzoź (wśród nich ławka, stolik) po naszej prawej stronie. Bezpośrednio przed tą kępką jest droga polna, wchodzimy na nią. Maszerujemy trzymając się białych słupków. Następnie droga skręca w prawo i zaraz potem w lewo. Teraz poruszamy się wzdłuż niskiej siatki po naszej lewej. Tą drogą dochodzimy do asfaltu.

STACJA III

(Przy drodze asfaltowej)

III etap (1,9km)

Przechodzimy przez drogę asfaltową. Jesteśmy przy ogrodzeniu. Idziemy wzdłuż tego ogrodzenia i zabudowań mając je po prawej stronie. Za tym ogrodzeniem skręcamy w prawo i nadal idziemy kawałek wzdłuż ogrodzenia, pojawia się brama wjazdowa, dochodzimy do niej i skręcamy w lewo w drogę, która prowadzi do tej bramy. To droga polna. Poruszamy się po tej drodze. Z naszej lewej strony mijamy dom, kolejno las sosnowo-brzozowy. Następnie las brzozowy z lewej a z prawej polana. Nad nami linia elektryczna. Skręcamy w tym miejscu w lewo i dochodzimy do drogi utwardzonej. Poruszamy się w prawo tą drogą. Prowadzi nas ona do wąskiej drogi asfaltowej, na którą wchodzimy i ponownie idąc w prawo trzymamy się asfaltu. Dochodzimy do drogi głównej. Na wprost mamy zielony dom. My skręcamy w prawo i idziemy za drogą. Dochodzimy do zakrętu w prawo. Po lewej stronie stoi drewniany dom. Skręcamy ostro w lewo obok tego domu. Jesteśmy na drodze utwardzonej. Poruszamy się po niej aż do zakrętu w lewo, ale nie skręcamy, tylko wchodzimy na drogę polną. Trzymając się jej, dochodzimy do ambony.

STACJA IV

(Przy ambonie leśnej)

IV etap (1,6 km)

Idziemy prosto nadal trzymając się tej drogi. Wychodzimy z lasu. Mijamy spory dom z naszej lewej strony. Dochodzimy do asfaltu. Kierujemy się delikatnie na prawo, przechodzimy przez jezdnię, wchodzimy na chodnik i poruszamy się wzdłuż ogrodzenia z betonowych słupów i stalowych przęseł aż do ostatniego słupka. Tu skręcamy w lewo w polną drogę i wędrujemy wzdłuż ogrodzenia z siatki a potem wzdłuż płotu. Z prawej strony mijamy budowę domu. Obok budowy stoją auta, wchodzimy na drogę pomiędzy tymi autami, mijamy je. Jesteśmy na drodze, która biegnie równolegle wzdłuż ogrodzenia ze sztachet po lewej naszej stronie. Tą drogą dochodzimy do głównej drogi asfaltowej.

STACJA V

(Przy trotuarze)

V etap (3 km)

Będąc przy drodze głównej, kierujemy się na lewo. Mijamy 2 domy po naszej lewej, potem polanę, następnie 1 dom. Tutaj po prawej stronie mamy las, a na rogu tego lasu, na skos po drugiej stronie jezdni jest lustro drogowe. Przechodzimy przez jezdnię i wchodzimy na drogę polną przy tym lustrze. Mijamy budowę po lewej stronie. Trzymając się tej drogi idziemy prosto. Dochodzimy do drogi technicznej PKP. Skręcamy w prawo. Wędrujemy prosto aż do estakady. Wchodzimy na nią schodami. Schodzimy z estakady jezdnią, lewym poboczem. Docieramy do skrzyżowania i skręcamy w lewo. Ta droga prowadzi ponownie do drogi technicznej. Na drodze technicznej skręcamy w prawo na wschód. Poruszamy się tą drogą wzdłuż torów. Mijać będziemy z prawej strony polanę z rozjeżdżoną drogą, potem kolejną drogę. Tą drogą techniczną dochodzimy do jej przerwania i wtedy skręcamy w drogę polną w prawo. Za chwilę z lewej strony mijamy ambonę

leśną. Przechodzimy przez rów i dalej prosto. Dochodzimy do rzeki Przymesw i kierujemy się w lewo idąc brzegiem. Dochodzimy do kładki, przechodzimy na drugą stronę.

Stacja VI

(Przy kładce)

VI etap (1,3 km)

Teraz skręcamy w prawo, mijamy brzozowy las, skręcamy w lewo. Nad nami linia elektryczna. Idziemy wzdłuż tej linii (gdyby było mokro można iść krańcem lasu, który mamy po lewej stronie, brzeg lasu jest nieco wyższy). Dochodzimy do drogi szerokiej utwardzonej, żwirowej i skręcamy w prawo. Trzymając się drogi, wędrujemy do leśniczówki, która będzie po naszej prawej stronie.

STACJA VII

(Przy leśniczówce)

VII etap (1,8 km)

Idziemy wciąż tą samą drogą, która prowadzi do skrzyżowania. Tu skręcamy w prawo i wędrujemy trzymając się drogi. Docieramy do aparatury gazowej w żółtym kolorze, która jest po naszej prawej stronie, mijamy ją i skręcamy w pierwszą w lewo na wprost niskiego słupka betonowego.

STACJA VIII

(Na skrócie w lewo)

VIII etap (2 km)

Idziemy drogą przez las. Trzymamy się ściśle tej drogi, która za moment skręca w prawo, my także. Idziemy wciąż tą drogą, która idzie potem lekko w lewo. Przechodzimy w poprzek pod linią elektryczną. Wędrujemy za drogą. Na skrzyżowaniu w prawo. Trzymamy się tej drogi, która idzie lekko po łuku w lewo i cały czas za drogą wychodzimy z lasu. Mijamy pole orne, które jest po prawej stronie.

STACJA IX

(Na rogu polu ornego)

IX etap (2,9 km)

Idziemy drogą wzdłuż lasu po prawej stronie. Za lasem wchodzimy na miedzę w prawo i idziemy wzdłuż lasu z prawej i pola ornego z lewej. Potem ta miedza przechodzi w drogę polną a my idziemy dalej teraz już tą drogą aż do rzeki. Potem w prawo i do kładki, przez którą przechodzimy. Idziemy teraz na wprost wybierając drogę bardziej z lewej strony. Dochodzimy do fosi i skręcamy w prawo. Idziemy wzdłuż fosi do estakady. Schodami z naszej prawej wchodzimy na estakadę i po jezdni schodzimy z niej. Po zejściu skręcamy w lewo, dochodzimy do drogi technicznej PKP i skręcamy w prawo. Idziemy prosto. Droga przechodzi w drogę asfaltową. Idziemy cały czas prosto, zachowując czujność i zwracając uwagę na prawą stronę. W pewnym momencie dojdziemy do słupa elektrycznego na polanie po prawej a zanim w niewielkim oddaleniu dom z dwoma białymi oknami. Wchodzimy w tą drogę na prawo.

STACJA X

(Przy tym słupie)

X etap (2,3 km)

Idziemy tą drogą, która zaprowadzi nas do głównej drogi asfaltowej. Przechodzimy przez jezdnię. Wchodzimy na chodnik i kierujemy się na wschód. Zwracamy uwagę, kiedy po lewej stronie pokażą się dwa żółto-czarne słupki bramowe bez bramy i wchodzimy na drogę pomiędzy nimi. Idziemy cały czas tą drogą. Mijamy hale garażowe potem dom po lewej naszej stronie. Dalej prosto. Za skarpą z lewej strony, skręcamy w lewo, potem w prawo. Wciąż trzymamy się drogi. Idziemy wzdłuż lasu brzoźowego z prawej strony. Pojawia się mała polana też z prawej z małymi sadzonkami drzewek. Mijamy ją. I za chwilę skręcamy w prawo pomiędzy brzozy przecinając je a potem sosny i dochodzimy do drogi polnej na którą wchodzimy i skręcamy w lewo. Wędrujemy na wprost i dochodzimy do drogi asfaltowej wyznaczającej granice pomiędzy Wolą Rzędzińską a Zaczarniem.

STACJA XI

(Przy drodze asfaltowej)

XI etap (0,7 km)

Skręcamy w prawo. Idziemy prosto do skrzyżowania.

Stacja XII

(Na skrzyżowaniu)

XII etap (1,2 km)

Na tym skrzyżowaniu w prawo. Wędrujemy w kierunku kościoła parafialnego. Wchodzimy na teren kościelny i zatrzymujemy się przy figurze Matki Bożej Pani Fatimskiej.

STACJA XIII

(Przy figurze Matki Bożej na terenie kościelnym)

XIII etap (0,04 km)

Opuszczamy teren kościelny i udajemy się w kierunku klasztoru i Ochronki św. Józefa. Wchodzimy na teren ogrodu Sióstr Służebniczek i podchodzimy pod kapliczkę św. Józefa.

STACJA XIV

(Przy figurze św. Józefa)